

Companies

广电电子子公司 将获 6.5 亿土地补偿款

◎记者 徐锐 ◎编辑 裴海亮

广电电子今日披露,公司子公司旭电子玻璃拥有的 140960 平方米国有土地使用权,将由上海市闵行区规划和土地管理局收回,补偿金额不低于 65000 万元;实际土地交付和补偿款全额到位预计明年上半年完成。

资料显示,截至 2009 年 10 月底,旭电子玻璃账面净资产 17102.77 万元,负债合计 45370.82 万元,总资产 62473.59 万元。广电电子表示,公司拟在 2010 年对旭电子玻璃进行清算歇业,将发生剩余员工安置及设备处置等费用,这些因素将影响旭电子玻璃的净资产,公司将在旭电子玻璃清算时一并作出损益处理。

ST 东航 增发 H 股获证监会核准

◎记者 徐锐 ◎编辑 裴海亮

ST 东航今日披露,公司日前收到中国证监会批复,公司向东航国际控股(香港)定向增发不超过 4.9 亿股境外上市外资股事宜,已于 11 月 27 日获得证监会核准。

川润股份 纯低温余热发电锅炉获好评

◎记者 田立民 ◎编辑 裴海亮

川润股份拟非公开发行募集资金改扩建水泥余热锅炉制造基地一期工程和二期工程的工作尚在推进中,公司相关锅炉产品的技术水平就得到了国内行业专家的好评。28 日,在中国机械工业联合会组织的产品鉴定会上,包括两名院士在内的专家鉴定委员会鉴定认为,川润股份研制的 5000t/d 水泥熟料生产线纯低温余热发电锅炉产品技术创新显著,整体达到世界同类产品先进水平,具有广阔推广应用前景。

川润股份董事长罗丽华表示,目前余热发电行业受到国家产业政策扶持,行业发展空间巨大,公司抓紧机遇,期望通过建设年产 1.5 万吨发电设备及压力容器生产线改扩建项目和年产 1.3 万吨余热发电设备生产线改扩建项目,尽快增强和提高在余热锅炉行业的竞争能力和市场地位;预计全部达产后,将合计形成年产 2.8 万吨余热发电设备及压力容器的产能,可望新增年销售收入 3.75 亿元,年均新增净利润 5749.13 万元。

华丽家族 太湖畔楼宇迎来明星买家

◎记者 杨伟中 ◎编辑 裴海亮

华丽家族在上海埠外的第一个大型高档住宅楼盘已于昨天正式亮相。落座于苏州太湖国家级旅游度假区核心区域的“华丽家族·太湖”一期推出的独栋别墅,迎来的第一位买家便是著名香港影星梁朝伟、刘嘉玲夫妇。

华丽家族的太湖项目占地 0.56 平方公里,建筑面积逾 100 万平方米,规划为苏州太湖之畔最大规模国际人居社区,计划分四期开发,去年 8 月开工的一期工程于近期竣工。华丽家族“太湖”居住区位于太湖国家旅游度假区东北角,距上海虹桥国际机场约 100 公里,车行在 1 个半小时之内,吸引了不少上海地区投资者前来洽购。

定向增发收购 16.8 亿资产 星马汽车欲揽华菱汽车

◎记者 徐锐 ◎编辑 裴海亮

正所谓“好事多磨”,在宣布延期一周复牌后,星马汽车资产重组方案终于今日“撇开面纱”。乘着国家和安徽省相继推出汽车产业调整和振兴规划这一“东风”,星马汽车决定通过增发方式将华菱汽车“纳入麾下”。

根据星马汽车今日披露的重组预案,公司拟以 8.18 元/股为发行底价,向安徽星马汽车集团有、安徽省投资集团等 9 名特定对象定向发行约 20537.90 万股,以此收购后者所拥有的安徽华菱汽车 100% 股权,按收益法进行预估,拟购资产预估值为 16.8 亿元。

星马汽车表示,随着 4 万亿投资拉动内需政策以及国家汽车产业调整和振兴规划、制造装备业振兴规划的颁布实施,公司经营形势开始呈恢复性好转,但经营发展过程中也出现一定的问题与困难,如产品结构单一,缺乏高附加值的产品,新产品开发相对滞后等,在此背景下,为配合国家和安徽省汽车产业政策,同时突破公司现有发展瓶颈,遂决定与华菱汽车实施重组,为公司快速稳定发展奠定基础,全面提升公司行业竞争力。

据悉,华菱汽车属于整车制造行业,主营业务为重型汽车、汽车底盘及汽车零部件的研发生产与销售。若本次交易顺利完成,星马汽



车将通过全资控股华菱汽车拥有重型汽车整车生产能力,扩大了公司生产经营范围,使公司拥有汽车底盘、重型载重卡车和多系列专用车全套生产制造能力,大大丰富了公司产品结构。

在经营业绩方面,华菱汽车 2009 年前三

季度销售车辆 10560 台,实现销售收入 251734.53 万元,毛利率 13.36%,净利润达到 20810.30 万元。进一步统计发现,该公司今年 1 至 9 月全面摊薄净资产收益率为 24.80%,高于星马汽车同期的 10.20%。因此借助本次重组,星马汽车未来盈利能力将得到极大提升。

中海发展携手申能股份组建航运公司

◎记者 李锐 徐锐 ◎编辑 裴海亮

中海发展今日公告,将申能股份合资组建航运公司。此举将有力地整合和发挥双方各自优势,对未来双方在沿海、远洋运输领域的合作具有积极意义。

该合资公司将主营国际、国内沿海及长江中下游各港间水上货物运输业务,兼营揽

货、仓储、租船。组建初期,合资公司的注册资本初定为人民币 2.4 亿元,其中,中海发展占 51% 的股权,申能股份占 49% 的股权。根据双方协商,合资公司成立之日起一年内,自有运力达到 10 万载重吨,之后 4 年内,自有运力达到申能股份所属电厂所需最大运力的 80%;之后根据申能股份所属电厂运力和

合资公司在国内、国际市场业务拓展情况逐步扩大经营规模,新增的运力首先满足申能股份所属电厂电煤运输需要。

根据协议,申能股份在同等市场条件下,承诺将所属电厂煤炭运输业务优先交由合资公司和中海发展承运;中海发展在市场运力紧张情况下,承诺按照申能股份所属电厂同航线电煤长期合同运价为申能股份所属电厂安排充足的运力。

步扩大经营规模,新增的运力首先满足申能股份所属电厂电煤运输需要。

根据协议,申能股份在同等市场条件下,承诺将所属电厂煤炭运输业务优先交由合资公司和中海发展承运;中海发展在市场运力紧张情况下,承诺按照申能股份所属电厂同航线电煤长期合同运价为申能股份所属电厂安排充足的运力。

■新股看台

行业背景独特 中国重工估值优势显现

◎记者 贺建业 徐玉海 潘琦 ◎编辑 裴海亮

中国重工作为一家集船舶装备、军工装备和能源装备为一体的“三栖”公司,选择在船舶装备行业产能提升迫在眉睫的时候登陆 A 股市场。而在独特的行业背景下,公司巨大的市场潜力究竟能使估值溢价多少?恐怕也是广大投资者最为关注的地方。

公司董事长李长印日前表示,鉴于目前国内资本市场无可比公司,因此中国重工所在的船舶装备业,可能部分投资者对此尚感到很陌生。就我国目前国内船舶装备行业的发展现状而言,正处于产业的成长期,产能严重不足,发展潜力巨大,它与我国的船舶制造业处于完全不同的发展阶段,市场空间差异巨大,这一点必须厘清一下。

他同时介绍,我国船舶装备行业经历了一个 U 型发展历史。上世纪 80 年代,我国从欧洲、日本引进大量技术,实现了我国船舶装备业的飞跃发展,但自上世纪 90 年代

以来,船舶大型化、国际化的趋势明显,船舶行业出现了结构性变化,我国船舶装备行业就表现为配套能力严重不足,因此整个 90 年代国产设备装备率持续下降,到 90 年代末已经下降到 33% 的历史最低水平。进入“十五”期间,我国船舶装备业进入一个新的上升期,骨干企业出现了新一轮技术引进和技术合作热潮,国家产业政策也进一步向船舶装备业倾斜,行业重新面临重大的发展机遇。

中国社会科学院《2009 中国工业化蓝皮书》对于船舶产业链不同环节发展状况进行的评价,也印证了李长印的观点。蓝皮书认为,我国船舶制造业的发展水平相当于国际先进水平的比例为 84.5%,目前发展已经到了一个相对成熟的阶段,但船舶修理和拆船业比例为 53%,而船舶装备业更是仅为 39%,中国船舶装备业在我国的发展是严重滞后的,属于国家目前重点发展的瓶颈产业,现阶段国产的供应量尚远不能满足需求,这点和船舶制造业的供需

结构正好相反。目前,中国重工各核心船舶装备产品的产能利用率均已超过 100%,低速柴油机为 104.2%,中速柴油机为 112.7%,大型螺旋桨为 114.5%,船用和风电齿轮箱更是达到了 142.4%,各生产企业不得不通过增加外协、员工加班等方式满足订单需求。

另据中国船舶工业协会 2008 年度统计,中国重工的船舶装备业务占我国船舶装备行业销售收入的 44%,是我国船舶装备业的绝对龙头,并已在各个领域均取得了出色的成绩。在船用动力及部件方面,中国重工是国内能够研发生产全部船用柴油机关键部件及柴油主机龙头的企业,2008 年低速船用柴油机、大功率中速柴油机分别占国内同类设备的 42.45%、50.7% 的市场份额,大型螺旋桨占据 37.23% 的市场份额。在船用辅机方面,公司为国内三大主力船型中最大吨位的船舶提供甲板机械、锚绞机、克令吊、舵机,分别占国产同类设备的 38.19%、48.85%、11.62% 的市场份额。

■公司简讯

■重组进展

济南钢铁、莱钢股份 公司重大事项进展:目前,山钢集团仍在就重大资产重组事项的有关问题与相关部门进行政策咨询及方案论证,公司股票将继续停牌。

百科集团 公司重大事项进展:目前,公司仍在就重大资产重组事项的有关问题与相关部门进行政策咨询及方案论证。

路桥建设 公司重大事项进展:中交股份正在筹划的与本公司相关的重大事项牵涉面广、方案复杂,且相关事项可能涉及重大无先例事项,相关方案仍在向有关部门进行政策咨询中,尚未最终确定。公司股票继续停牌。

中油化建 公司重大资产重组实施进展:目前,公司与吉化集团、山煤集团正在按照相关法律法规的规定以及上述交割确认书的约定办理与置出资产、置入资产和注入资产相关的产权过户和工商变更登记等法律手续。截至本公告日,该等法律手续尚未办理完毕。

***ST 二纺、*ST 二纺 B** 目前,公司进行的重大资产重组尚不存在可能导致中止或者对重大资产重组方案作出实质性变更的相关事项。公司和本次重大资产重组所

涉及的相关方正在配合有关中介机构对重大资产重组涉及的标的资产进行尽职调查和审计、评估等工作。

广电信息 11 月 27 日,公司收到中国证券登记结算公司上海分公司出具的《证券过户登记确认书》,上海仪电控股(集团)公司受让公司原控股股东上海广电(集团)有限公司持有的公司 299,394,738 股股份已于 11 月 27 日完成过户登记手续。

紫金矿业 因公司正在洽谈重大对外收购事项,公司股票于 11 月 30 日停牌一天。

深赛格 关于赛格三星重大资产重组的进展:赛格三星接到赛格集团通知,重组有关各方正委托中介机构制作有关协议及重组预案。

赛迪传媒 公司重大资产重组事项进展:目前公司及各方正在积极推动重组工作的进行。具有证券从业资格的相关中介机构已开始对重组涉及的资产进行尽职调查、审计及评估。公司股票将继续停牌。

万方地产 目前公司控股股东及相关各方正在积极推动首次定向增发事宜工作

的开展,尽快完成重组预案。公司股票将于 11 月 30 日起继续停牌。

西飞国际 公司重大事项进展情况:目前,陕西飞机工业(集团)有限公司、中航飞机起落架有限责任公司、西安航空控制科技股份有限公司、西安飞机工业(集团)有限责任公司拟进入公司的航空业务资产范围和边界已确定,公司本次发行股份购买资产的交易方案、重组预案已基本完成,公司正在办理相关报备手续。公司股票将于本公告刊登之日起继续停牌。

金牛能源 公司重大资产重组实施进展:根据公司与峰峰集团、邯钢集团和张矿集团分别签署的《发行股份购买资产协议》及相关补充协议约定,本公司已聘请会计师事务所对峰峰集团、邯钢集团和张矿集团拟注入本公司的标的资产进行审计。截至本公告日,审计工作尚未完成。峰峰集团、邯钢集团和张矿集团正在根据相关部门的要求准备标的资产中采矿权、土地、房产以及机动车等资产过户所需的相关资料,其他标的资产将在交割审计完成后按照法律法规规定及《发行股份购买资产协议》约定进行交割。

本栏编辑 裴海亮

福建高速:三季度业绩表现优异 增发将助力长远发展

◎韦忠

福建高速新近公布的三季报显示,1-9 月份实现营业收入 15.06 亿元,归属于母公司所有者净利润 5.71 亿元。值得一提的是,在去年金融风暴影响下,境内交通运输行业景气度受到较大影响,但从三季度单季指标来看,福建高速实现营业收入 5.07 亿元,环比上升了 3.22%,毛利率维持在 80% 以上,每股收益近 0.13 元,业绩表现可谓优异。

据市场人士分析,福建高速三季度收入实现环比增长的主要原因是:由于扩建期间交通分流组织科学有效,泉厦、福泉高速扩建分流并未对公司整体收入产生太大影响;随着国内以及福建省宏观经济逐步回暖,高速公路货车流量明显增加,以及近年来私家车保有量稳步提高所带来的客车流持续增加,共同促进了公司所辖路段的车流量和收入均实现环比增长。

目前福建高速拥有的路产主要位于国家路网主干线,覆盖福建省最发达、外向度最高、最具生机活力的沿海经济地区,贯穿地区及城市经济总量占全省经济总量 70% 以上,是海峡西岸经济区最发达地区的干线公路,因此,该公司充分受益于区域经济复苏带来的车流量增加。值得关注的是,海峡西岸经济区的建设与持续发展,以及由“大三通”连接起来的两岸经贸密切交流,将为福建带来更多的产业投资,奠定了车流量长期增长的坚实基础。

福建高速于今年 7 月获得发行批文,计划公开发行股票募集资金投资于泉厦高速扩建工程。该工程路线全

长 82 公里,设计的概算总投资为 65.95 亿元。泉厦高速是规划的国家高速公路“二纵”沈阳至海口线福建段的重要组成部分,同时也是海峡西岸经济区“三纵八横”高速公路网规划的第一纵,是福建省主干线之一。其实施对于提升国家高速公路网的通行能力,加强福建省公路主骨架网的主骨架作用,发挥公路网络整体效益,对接珠江三角洲和长江三角洲地区,具有重要战略意义。

福厦高速自 1999 年全线建成通车以来,交通量迅速增长,其中,泉厦高速日均车流量近 7 年间的年复合增长率为 15%,实际交通量水平已趋设计上限。随着区域经济和交通的快速发展,交通量仍将保持较高增速,泉厦高速通道作用日益显现。因此,泉厦高速扩建能够适应交通量迅速增长、缓解道路运输压力、提高运输服务水平。

福建高速经营业绩始终保持较高的水平,营业收入和净利润逐年稳定增长,近五年公司营收的年平均增长率为 19.84%,净利润年平均增长率为 20.96%。正是依靠优良的经营业绩和稳定的业绩增长,公司在证券市场上始终保持绩优、蓝筹的形象,连年入选上证 180 指数、上证红利指数、沪深 300 指数和上证公司治理指数成分股。

值得注意的是,我国高速公路行业增长趋势稳定,而福建高速长期盈利能力和当前估值水平优良,令其具有良好的配置价值。该公司在同行业上市公司中毛利率、盈利能力等多项指标名列前茅,因此市场普遍看好公司的未来发展。(CIS)